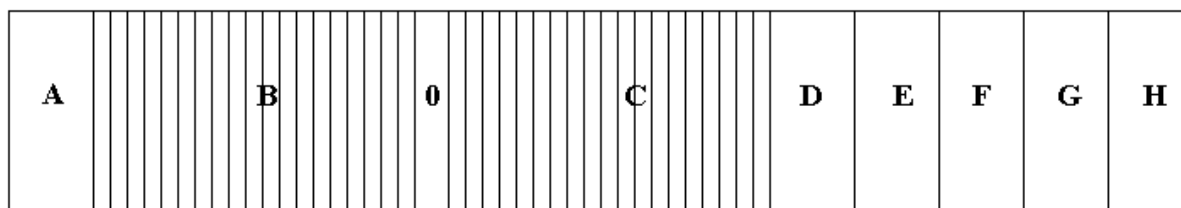


GENOMFÖR EN RIKSLANDNING

För att genomföra en Riksländning behövs minst 3 personer, en flyger, en filmar och en bedömer landningarna.

LANDNINGSSTRÅKET

Landningsstråket är 72 m långt och 12 m brett (rekommenderat). Det är 25 m fram till 0-an och 45 m efter 0-an, 0-an är 2 m.



Flygriktning →

INGÅENDE LANDNINGAR

1. Vanlig motorlandning.
2. Bedömningslandning med ”fri” användning av klaff.
3. Bedömningslandning utan klaff.
4. Motorlandning över hinder.

Filmning

Det är en stor fördel om man kan filma landningarna med padda eller telefon. Filma från ca. 100 m före stråket till slutet av stråket. Det är både lärorikt och trevligt att tillsammans titta igenom landningar efteråt och då gör den slutliga bedömningen.

REGLER I KORTHET

Landningsvarv 500 Ft för motorlandningarna och 1000 Ft för bedömningslandningarna, motorn skall då dras av tvärs 0-an.

Sättning skall ske på huvudhjulen, det får vara max 5 m mellan isättningen av de båda huvudhjulen.

Studs är om den är mer än 15 m eller högre än en hjuldiameter.

Landning får inte ske på noshjulet.

Klaffen får inte reduceras inom stråket.

Utförliga regler se länk ovan.